

Vakantie trektocht door 7 landen .

Zondag 22 mei hebben we John zijn verjaardag heerlijk in de tuin kunnen vieren. Dus moest de maandagmorgen gebruikt worden om alles weer op te ruimen en schoon te maken. John haalt de caravan op en maakt deze reisklaar, en Ria pakt alle overige zaken er in, als laatste nog even naar de supermarkt want de Hollandse koffie willen we onderweg niet missen.

Dinsdagmorgen zijn we voordat de wekker afloopt wakker, we douchen ons, John haalt verse broodjes, en we bakken eieren, voor de broodjes onderweg. Net voor 9.00 uur kunnen we vertrekken en gaan via de A1 naar Duitsland, via diverse snelwegen gaan we er bij Kassel af en rijden via mooie wegen door Noord-Hessen naar onze eerste camping die ook meedoet met de ACSI kaart, het is een mooie camping van Knaus (Caravans) en ligt aan de rivier Werra in Eschwege. Het is nog maar net 14.00 uur geweest en we moeten tot 15.00 uur wachten i.v.m. met de middag rust, wij hebben dan ca 340 km gereden. Om 15.00 uur mogen we het terrein op. Wij krijgen een plekje dicht bij de toiletten, en binnen de 10 minuten hebben we alles staan en gaan we onze eigen koffie zetten.

Daarna gaan we wandelend naar de stad, waar vooral de vakwerk huizen erg mooi zijn, Eschwege heeft een mooi historisch centrum, we gaan ons avondeten genieten op een terras en nemen er een heerlijk koud biertje bij want het is inmiddels zeer zonnig en warm geworden.

Terug op de camping lekker lezen en een dutje en weer lezen tot aan de koffietijd. We gaan de weg naar Praag bestuderen en vinden uiteindelijk de camping die we moeten hebben op de kaart. We gaan redelijk op tijd onder de dikke dekens want het koelt nog stevig af in de nacht.



Eschwege aan de Werra



Mooie vakwerkhuizen

Woensdagmorgen, rond 9.00 uur vertrekken wij van af de camping nog een mooie rit van ca 40 km over gewone straten dwars door de heuvels van Hessen, met sparren en koolzaadvelden die een geweldige inwerking van de kleuren op ons beiden heeft. Dan wordt het snelweg rijden tot bij Kassel, het schiet wel lekker op want het is er vrij rustig en heel veel is er al met 3 rijbanen. Bij Chemnitz verlaten wij de snelweg en gaan dan via de B 174 naar Tsjechië en als we dan bij Reitzenhain in een zeer vlot tempo de grens passeren worden we bij het parkeren om vignetten te kopen weg gestuurd door straatwerkers. Na een paar honderd meter ligt er een soort bazar waar we de vignetten voor Tsjechië en Slowakije konden kopen en ik heb er tegen de beste koers van 1 € tegen 29,50 Kr geld kunnen wisselen. Kort na de grens zie je dan ook veel winkeltjes en cafeetjes en soms hele parkeerplaatsen vol met rotzooi verkopers. Ook de hoertjes staan er langs de weg of zitten op krukjes op hun klanten te wachten. Helaas ze houden geen rekening er mee dat er ook mensen met caravans rijden want met een aanhanger achter je auto kun je nergens parkeren. Pas na 50 km vinden we bij

een tankstation een parkeerplaats en eten we onze broodjes op. We nemen nog een keer goed de route door maar achteraf is het veel eenvoudiger dan we gedacht hadden. De N7 wordt vanzelf snelweg en als je blijft rijden richting Brno ga je er bij de Ikea van af dan wordt de camping wel aangegeven, wij weten dit nog niet en nemen de afslag 19 zoals beschreven maar dat is 7 km meer rijden, De inrit van de camping ligt een beetje moeilijk maar als je parallelweg naar de Peugeot garage neemt zie je de inrit van de camping vrij eenvoudig. De Sunny camp camping ziet er voor een stadscamping prima uit maar staat erg vol doordat er een ACSI Rally is met 17 equipes. We kunnen uit 3 plaatsen kiezen en nemen de plaats die het dichtste bij de receptie ligt lijkt ons lekker gemakkelijk. Dit keer moeten we de aluminium wielkeg gebruiken om het ongelijke terrein op te vangen, maar na een paar keer oefenen hebben we de caravan prima waterpas staan. We slaan de traditie van een biertje drinken niet over, en genieten van het mooie avondweer. Even later komt onze buurman (een Belg) vragen of wij nog langer blijven, hij heeft een 7 daagse kaart voor het openbaar vervoer gekocht, en is na 2 dagen wel klaar met Praag en trekt dus verder. Hij wou absoluut niets hebben voor de kaarten die nog 4 dagen geldig zijn, een heerlijk begin dus. De route zoals we nu hebben gereden tot Praag is 741 km.

De eigenaresse legt ons uit hoe we het beste kunnen gaan met het o.v. eerst met de bus lijn 174 (halte op 200 m) tot Vypich hier overstappen op de tram lijn 22 deze brengt je dan tot Prazsky Hrad (Het Koninklijke paleis). Al met al een goede dag en wij gaan nadat we de wedstrijd AC Milaan – Liverpool hebben gezien (Liverpool wint na penaltys) heerlijk slapen.



Prachtig Landschap



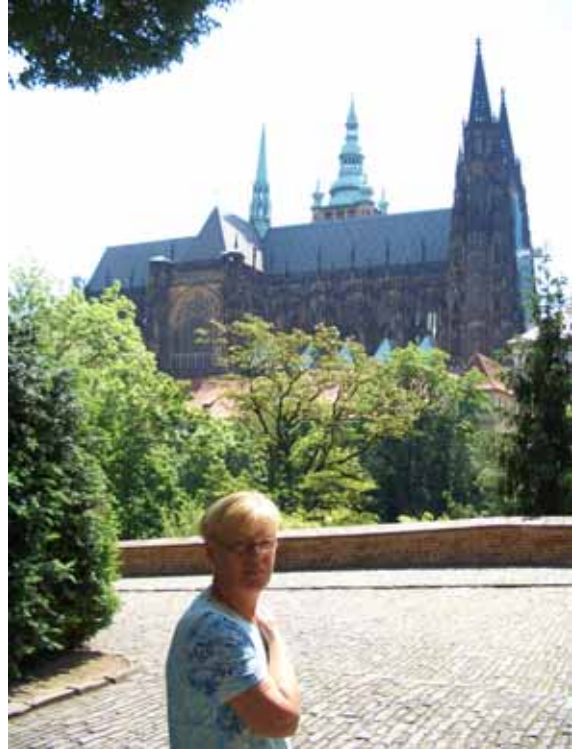
verwijzing naar bus ,metro en supermarkt

Donderdag 26 mei .

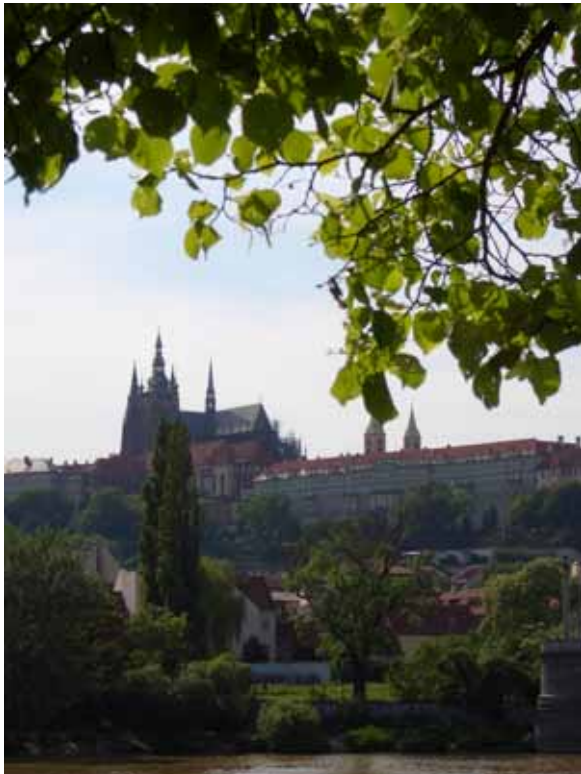
Nadat John geld is wezen pinnen en wat biertjes heeft gekocht gaan wij dan richting Praag en wel zoals door de receptie is uitgelegd. We hoeven maar 10 minuten te wachten op de bus en rijden door zowel zeer moderne als wat oudere wijken, al snel valt het ons op dat je in Praag veel goede nogal nieuwe auto's ziet ook de parkeerplaatsen bij de enorme grote flats staan vol met goede auto's. In de bus krijg je te horen welke halte er aan komt dus we wachten af tot we Vypich horen en stappen dan uit en moeten ca 100 meter lopen naar de tramhalte lijn 22 die ons door een oud gedeelte van Praag naar de hoog op een berg gelegen Koninklijke paleis brengt. Dit gebied met de top aan bezienswaardigheden van Praag verblijven we ca 6 uren, we eten er niet zo heel erg lekker een Oud/Boheems menu het is ons veel te vet, 3 soorten varkenslappen, gebraden rookworst, 2 soorten kool, en in plakken gesneden knödel. Het biertje er bij was het lekkerste. Ik zal jullie de omschrijving van alles besparen, als je ooit gaat koop dan de gids Capitoool compact van Praag, en lees de plattegrond minstens 2 keer zodat je wel de goede kant uit gaat. Als het 17.00 uur is vinden we het welletjes en besluiten terug naar de camping te gaan. De metro is overvol maar we kunnen al gauw zitten en met een donderden vaart razen we onder Praag door, we stappen uit bij halte Luka en zijn na 12 minuten lopen om 18.00 uur op de camping. Terwijl we een drankje drinken krijgen we een reactie op onze sticker *Bridgeplayers* het zijn Jelly en Jan Breetvelt uit Aalsmeer (toevallig hé) zij hebben de DA drogisterij op het Raadhuisplein gehad, en zijn met de ACSI rally mee, dus moet er gebridgd worden, we gaan dus snel eten en om 20.30 uur zitten we gezellig te bridgen. Na 16 spellen wordt het te koud en gaan we ieder weer terug naar de eigen caravan. We nemen nog een borrel en gaan slapen, morgen is er weer een warme en vermoeiende dag.



Tram 22



St. Vituskathedraal



Koninklijk paleis met kathedraal

En voor bijna alles , moet entree betaald worden.



Loreto heiligdom.

Vrijdag 27 mei.

Het was toch wel weer een warme nacht het koelde niet verder af dan ca 17o C dus waren we er redelijk vroeg uit. De ACSI groep had ons al om 7.30 uur wakker zitten maken want ze stonden met zijn allen bij onze caravan druk kletsend te wachten op de autobus. Maar na ons ontbijt met de droge Tsjechse broodjes zijn wij nu met de Metro naar de stad gegaan, we zijn bij Wensacsplein uitgestapt en hebben dit pas veel later ontdekt, je moet echt goed de gids en plattegrond bijhouden anders sla je dingen over , maar we hebben heerlijk geslenterd door de oude stad richting het oude stadsplein waar drommen mensen zijn , speciaal op het hele uur waar de astronomische klok in het oude stadhuis een soort show geeft van een paar knikkende beelden. Dus een ieder gaat dan teleurgesteld weer verder, maar ieder uur staat het er weer vol. We bezoeken het museum in het St.Agnesklooster, waar we veel kerkelijke kunst uit de 14 e eeuw zien, we verbazen ons over de goede kleuren en vragen ons af of het allemaal wel origineel is. We genieten van een voortreffelijke lunch in café Atmosfere welke op 50 mtr van de uitgang van het museum bevindt , net achter het hospitaal. Voor 200,00 kr eet je erg goed zelfs het menu van de dag voor 79,00 ziet er goed uit met wel erg veel aardappelen. Daarna dwalen we door de Joodse wijk en bekijken zo beetje alles Ria krijgt blaren aan de voeten en we stoppen er dus mee , via de Karlsbrug lopen we terug naar de metro en zijn we dit keer om 17.30 uur weer terug bij ons kleine huisje, waar we in de schaduw nog een biertje drinken.



St.Nicolaaskerk bij oude Stadsplein



Het Astronomisch uurwerk

Zaterdag 28 mei '05

O wat was het weer een warme nacht je kon bijna niet naar je bed komen, maar na een goede douche en het ontbijt zijn we met bus 174 naar Motol gegaan en hebben daar tram 14 genomen die ons dwars door de stad voerde, toen we min of meer de stad uitwaren (1 uur verder) zijn we overgestapt op lijn 25 die ons weer tot aan het Wencelasplein bracht. Eerst hebben we een braadworst met een cola gedeeld, we hebben er lekker liggen slenteren, hebben gewinkeld bij Marks & Spencer want John moest een goede korte broek hebben, hebben het monument van Jan Pallach gezien, zijn verbaasd over het mooie Lucern palais, zitten in de Franciskanen tuin te lunchen, trotseren het hete weer van 33o C en gaan tegen 16.00 uur weer met de metro terug naar de camping. Praag heeft ons geboeid, maar we vinden het nu wel goed, en gaan dus morgen verder op. Avonds eten we in de bistro van de camping, heerlijk en prima gegeten. Daarna zitten we nog lang buiten te genieten van de zomeravond. Praag bedankt.



Lucerna palais



Het nationale museum

Zondag 29 mei.

Zoals gebruikelijk reden we een klein uurtje na het opstaan, al weer richting Brno. De snelweg heeft va die ribbels die je goed wakker houden, maar Ria vind het later toch wel storend, het is zeer rustig op de weg een ieder zit onder de dikke boom of ligt aan het water want het is opnieuw boven de 30oC. Tegen 13.30 uur naderen wij het stuwmeer bij Brno en kunnen de eerste camping die we hadden uitgezocht niet bereiken ivm een groot kermis feest. Dus dan maar door naar camping Obora welke 6 km verder op ligt (neem de weg die links lang het meer loopt), eerst schrik je wel even als je er aankomt, eerst zie je een oude bouwval maar de camping is verder wel OK. Wij zijn met een paar Denen en later nog een Belg de enige gasten die gebruik maken van de camping in de naast gelegen chalets zijn er 4/5 die gebruikt worden door Tsjechen. Nadat we alles hebben opgezet kruipen we ook onder de dikke boom, en lezen onze boeken, net tegen de avond rijden we een rondje rondom het stuwmeer en komen na ca 5 km een druk bezette camping Hana tegen die aan de rivier ligt die het stuwmeer voed. We kijken ook nog even in Brno en weten waar we de volgende dag het beste de auto kunnen parkeren. Dus gauw terug naar de camping want de hekken gaan om 20.00 uur op slot. Ria maakt een heerlijk eigen hapje, en we blijven nog lang buiten zitten het is gewoon absurd warm. s Avonds volgen we het debat omtrent het Franse nee tegen de Europese grondwet.

Maandag 30 mei

Na een wel heel warme nacht staan we op tijd op maken een ontbijtje van onze nood rantsoenen want een bakker is er niet op of in de buurt van de camping. Daarna nog even bakje koffie, de korte broek aan en we

gaan richting Kromeriz , heel bijzonder want het gehele oude centrum met zijn kasteel en bijzondere tuin zijn geplaatst op de Unesco werelderfgoed lijst. Misschien komt het doordat we Praag hebben gezien maar we raken er niet helemaal onderste boven van . Het ziet er allemaal wel erg mooi uit de tuinen van het kasteel vallen ons een beetje tegen, hoewel in de tuin is een leuke locatie om een glaasje te drinken onder de in leivorm gesnoeide elzen. Ook is er een beetje bezoek van Tsjechen, verder zien we weinig toeristen met uitzondering van een bus met Japanners of Koreanen. We hebben na de wandeling door de tuin geen zin meer om de stad (Zlin) van Jan Bata , ja hoor de schoenenman te bezoeken, het is veel te warm , dus gaan we via Velenhrad waar we in de basaaliek het fraaie gesneden houtwerk bekijken, en nog even langs Buchlovice om het kasteel te bekijken, maar helaas het is maandag en is het dus gesloten. Tegen 16.00 uur rijden we Brno binnen, parkeren de auto nabij het grote busstation op de bewaakte parkeerplaats en gaan via het mooie winkelcentrum Galerie Vankovka door om via het Centrale station de binnenstad te bereiken , op het eerste beste terras drinken we een cappuccino, gaan op zoek naar de crypte van de Franziskanen en komen net te laat alles sluit al om 16.30 uur . Ria had het idee om op de marktplaats bij Spalicek te eten, aanbevolen door de Marco Polo gids maar de menukaart heeft veel zware gerechten die vandaag bij deze hitte niet passen dus na een tijdje dwalen besluiten we om dan maar in de Galerie iets op te zoeken daar is alles met airco en dat is nu aangenaam. We gaan naar het Nordsee restaurant en eten een fantastische lekkere visschotel, en als we weer buiten komen is de zon verdwenen, we gaan de laatste kronen opmaken bij Lidl en rijden terug naar de camping. John gaat de auto wassen want die zit onder de kauwgum , zeker door anderen uitgespuugd, daarna kunnen we nog tot 22.00 uur buiten zitten omdat het onweer zich aankondigt , de kermis wordt afgesloten met vuurwerk, dus we zitten van alle kanten tussen het geknal in ,maar weten als we morgen opstaan, dat het zeker minder warm zal zijn.Morgen gaan we dan richting Boedapest en vonden we Tsjechië een fijn land, we verbaasden ons over de goede uitstraling,de welvaart, de toch al hoge prijzen, al is het buiten Praag wel een stukje goedkoper. Maar de luxe zaken kosten in Tsjechië het zelfde als bij ons, dus moeten ze er hier wel veel langer voor werken.

De mooie gotische kerk Kostel Jana Kritele >



Door de Unesco beschermde tuinen van Kromeriz

Dinsdag 31 mei

Na een nacht van veel regen met af en toe een klap onweer en een temperatuur van nog maar 13oC vertrekken wij rond negen uur richting Boedapest we volgen de snelweg en mogen bij de grens van Slowakije, zonder onze

passen te tonen doorrijden. De dienstdoende douanier lachte , en zij alleen maar Balaton, dus denken ze dat alle buitenlanders naar het Balaton meer gaan. Nadat we de Hongaarse grens passeren moeten we weer een sticker(Vignette) kopen en wisselen we 50.00 €uro en drinken een kopje koffie. Als we Boedapest naderen blijkt de omschrijving prima te zijn en dus rijden we tegen 15.00 uur de stadscamping in Töröbalint binnen. De campingbaas ontvangt ons wel hartelijk ,maar min of meer als een alleswetende leraar.De Acsi korting is net afgelopen, de actie duurde tot en met 31 mei , was ons ook niet op gevallen, maar hij reageerde nogal fel op de kaart een keer maar nooit weer, niet veel meer klanten maar minder omzet, dus wij moeten gewoon de 19,50 € gaan betalen. Het is niet gemakkelijk om een plaats te vinden voor onze caravan van 5.00 meter, de plaats is te ondiep, of te ongelijk, maar uiteindelijk lukt het door hem een beetje schuin in de plaats neer te zetten. De zon is weer doorgebroken en we gaan buiten aan de koffie . Om 17.30 uur moeten we op kantoor komen voor nadere uitleg. Wij zijn niet de enige alle Nederlanders die deze dag zijn aangekomen mogen zich rond de directeur scharen die zeer gebiedend uitlegt hoe het gaat met het openbaar vervoer, excursies, eten etc. Opschrijven mag je niet zijn uitleg en zelf ingetekende plattegrond moet voldoende zijn om Buda en Pest (Pest met een echte eh) te ontdekken. Zijn bedrijf verzorgt zelf de avondexcursies en besluiten wij om de woensdag als rustdag te nemen en de avondexcursie mee te gaan doen. De woensdag wordt er gezwommen in het overdekte zwembad, lekker geluierd en kunnen we eten in het restaurant op de camping dat vandaag weer is geopend . Om 21.00 uur gaan we met 10 Nederlanders in een mooie kleine bus op pad met de dochter van de baas die wel zeer veel weet te vertellen over Buda (het heuvelachtige deel) en Pest (het vlakke deel) van deze wereldstad. Absoluut een hoogtepunt om Budapest bij nacht te zien, de stad is prachtig verlicht.



We hebben veel gezien en verteld gekregen, eigenlijk te veel om alles wat gezegd is te kunnen onthouden . Velen hebben een duidelijke mening dat ze of Praag of Boedapest mooier vinden dat hebben wij niet we vinden dat ze beiden mooi zijn, en zijn blij dat we beide steden hebben bezocht. Net na 24.00 uur zijn we weer terug op de camping en gaan snel naar de caravan want het is koud , het is afgekoeld tot 10o C . Donderdag ochtend na het ontbijt wordt er een dagkaart voor het O.V. gehaald en kunnen we de plattegrond van de baas goed gebruiken . We gaan met onze auto naar de bushalte in het centrum van Törókbalint en gaan met bus 72 naar Buda en nemen vanaf de eindhalte tram 49 naar Pest. We beginnen bij de markthallen en zijn onder de indruk van de producten en de verscheidenheid van de mensen die hier hun inkopen doen, rijk en arm tref je hier aan. Daarna gaan we via de winkelpromenade naar de St.Stephans basiliek, genieten van veel andere gebouwen en komen naar de lunch bij het Parlementsgebouw met zijn 365 torentjes, we gaan niet mee met de excursie, we gaan met de Metro weer naar Buda en klimmen omhoog naar het Visserman bastion, het uitzicht naar Pest en de Donau is er voortreffelijk, de Mathias kerk met zijn dak van geglazuurde pannen, alsmede het moderne

Hilton hotel waarin je de weerspiegeling van de gebouwen ziet is imposant, we dwalen nog wat door de oude vesting van de Donau vissers . Tegen 16.00 uur vinden we het meer dan genoeg, we nemen de bus van boven en rijden naar de metro beneden, we lopen nog een keer door de winkelstraat (Bajssy Zsilinsky) en pakken een biertje op een terrasje , bij de markthallen gaan we weer met tram 49 naar bus 72 en vinden onze auto terug zoals we hem geparkeerd hebben en zijn blij dat we de 1,5 km niet terug hoefden te lopen , ons Stedenbezoek zit er min of meer op,nu gaan we dus verder richting de meren en de zee.



De Hallen



Parlement



Pest gezien van uit Buda

Vrijdag 3 juni

In alle rust genieten we van ons ontbijt en gaan eerst nu beginnen aan de caravan reis klaar te maken we hoeven uiteindelijk maar 100 km te rijden naar de volgende stop. Tijdens de afrekening krijgt John een heel gesprek met een gedeprimeerde eigenaar binnen korte tijd zal de camping worden verkocht, zijn dochters willen het bedrijf niet voort zetten, de oudste woont nu in Duitsland en heeft daar een kleinere camping, de tweede wil ook niet langer meer, je moet het gehele jaar keihard werken. Dus ooit zal de camping wel verdwijnen want hij kan het hoogste rendement verkrijgen door woningbouw toe te passen. We wachten maar af wat de toekomst gaat brengen. Net na 10.00 uur hebben we de koffie op vertrekken wij naar het Balatonmeer rond 12.00 uur zijn we al door de receptie en zoeken ons een plaatsje, we krijgen te horen dat ook hier maandag nacht enorm gespookt heeft en dat er nogal wat bomen waren gesneuveld, en dat er veel vissen op de wal gewaaid waren. We hebben geen luifel opgezet, want het is een droge plek en we hebben een paar grote bomen naast ons plekje staan die ons voldoende schaduw kunnen geven. Onze buurman is een echte leuke gezellige Duitser die hier al 4 weken staat en ons alles uitlegt over de camping en haar omgeving. Inderdaad het meer is bij onze camping niet veel dieper dan 50 cm, er is een baan aangelegd om te waterskieu zoals je een sleeplift bij het skiën hebt. We fietsen lekker naar Siofok gaan er internetten en maken een rondrit met de auto langs bijna de gehele oever van het meer. We zijn er over verbaasd hoeveel er is voor het toerisme grote hotels, veel appartementen, veel zimmer frei, en er wordt nog veel gebouwd. Veel campings zijn nog gesloten en zien er verwaarloosd uit. We bezoeken Hevir met zijn warm water bron en zien veel mensen met een zwembandje rondrijven in dit meer van ca 50.000 m². Het water is in de zomer 35oC en is radio actief. Daarna bezoeken wij Nagyvazson en rijden door een ander Hongarije met wijngaarden, en kleine dorpjes we zien een ooievaar op haar nest de jongen voeden, en zien een mooie kruisweg nabij Barnag. De burcht stelt niet zoveel voor maar we genieten enorm van de omgeving, wij zakken weer terug richting het Balatonmeer, en bezoeken het schiereiland Tihany we hebben van hier uit een prachtig uitzicht over het grote meer. Het is bijna 18.00 uur en alles gaat sluiten, we besluiten om met de ferry over te steken en kunnen dus tegen 19.00 uur weer op de camping zijn.



Hongaars dorpje Mensshely



De kruisweg van Barnag met zijn 14 staties

Woensdag 8 juni

Het weer is compleet omgeslagen het is gisteren avond hard gaan waaien, het is sterk afgekoeld, en er vallen af en toe een paar druppels regen. Omdat de weersvoorzichten niet gunstig zijn hebben we besloten om maar een dag eerder te vertrekken, we hebben gisteren avond heerlijk gegeten in het restaurant op de camping, en na een goede nachtrust vertrekken wij voor de verandering eens wat vroeger, om 8.00 uur rijden we al weer op de N 7 richting Kroatië. Bij de grens geen problemen, weer geld wisselen, koffie drinken en dit keer geen vignet, Kroatië heeft tolwegen als of je in Frankrijk bent. Als we net na 12.00 uur Zagreb naderen besluiten we om Zagreb over te slaan, als overnachting camping, we rijden gewoon door. In Karlovac zien we nog veel zwaar beschoten woningen en gebouwen, als herinnering aan de gestreden burgeroorlog. We zijn dan om 15.30 uur bij onze uitgezochte camping in het natuurpark van Plitvice. Camping Korana is keiharde business, inschrijven en ga zelf maar ergens staan, de prijs van 22,50 € schrikt niet af want de camping is zeer goed bezet. Omdat we nog meer regen verwachten gaan we niet ergens in een gat, of heuvel staan en kiezen uiteindelijk voor een strook asfalt, de camping is schitterend mooi, met zeer mooie plekjes, al moet je wel krikken om je caravan een beetje waterpas te krijgen. Als we donderdag opstaan is het buiten 7°C maar het is droog. Na het ontbijt gaan we eerst naar Korenica om te pinnen, (Niet nodig want bij de ingang 2 van het nationale park Plitvicka Jezera kun je ook pinnen bij Hotel Bellevue.) daarna rijden we richting Babin Potok wat een prachtige natuur, in het dorpje kopen we wat boerenkaas, en volgens onze kaart kunnen we binnendoor naar de hoofdweg, we rijden over een zeer smal asfaltweggetje door een uitgestorven gebied, Ria heeft grote twijfels, denkt zelfs aan een overval, plots staan we voor een slagboom die op slot zit, dus terug naar de vorige afslag, mooi door eeuwig zingende bossen, wie weet zien we nog een bruine beer, maar als de twijfel groot wordt of we ooit wel weer in de bewoonde wereld komen, zien we de eerste huizen van Plitvice en gaan snel naar de grote parkeerplaats. Nemen een lunch van vette braadworsten, en gaan met de bus naar het hoogste meer en dalen af met de E route. Geweldig indrukwekkend de meren en de watervallen, jammer dat het zo koud is, als we met de boot oversteken besluiten we om er maar een punt achter te zetten, als we met de boot naar P1 gaan worden we misschien wel veel te koud en daar zitten we niet op te wachten. We zijn nog niet op de camping of het begint al weer te regenen, een camper heeft zich bijna tegen onze caravan aan geparkeerd, heeft schijnbaar ook al vast gezeten. Tijdens de wandeling hebben we een jong Nederlands gezin gesproken, die allen in zomerkleren liepen bij 8-9°C zij waren vanochtend uit Krik vertrokken bij 22°C en waren dus compleet verast. Daarom gaan wij ook maar snel naar de kust en hebben een mooie route uitgezet, dus op naar Krk.



Het nationale natuurpark Plitvicka Jezera

Vrijdag 10 juni

Na een nacht met veel regen rijden we na het ontbijt om 9.00 uur richting de Adriatische kust, in Korenica nemen we de weg naar Gospic (nr 25). Ook hier weer veel rust, ruimte en prachtig bloeiende velden, we rijden dwars door het natuurpark Velebi en als we het hoogste punt hebben benaderd, kijken we onze ogen uit op een prachtig uitzicht naar de heuvels van het eiland Pag. De kleuren van de heuvels, en de diepblauwe zee ontlokt Ria tot de uitspraak dit is het mooiste wat ik ooit heb gezien tijdens onze kampeer vakanties. We zijn zeer content dat we voor deze wat langere route hebben gekozen, we maken volop foto's maar helaas komt er op de foto er niet uit wat we echt hebben beleefd. Dus, gewoon gaan kijken als je er ooit in de buurt komt. Als we aan de kust komen stoppen we bij de eerste gelegenheid drinken een kopje koffie en eten er een overheerlijke sandwich met boeren ham. De routeplanner geeft aan dat er een pont zou varen van Senj naar Baska op het eiland Krk maar wij konden deze niet vinden. Dus vervolgen wij de kustweg, en gaan via de tolbrug het eiland op. De ACSI card camping in Krk ligt niet aan zee maar boven op een heuvel minstens 20 minuten wandelend van zee, dus zijn we zwaar teleur gesteld, dat de camping 3* heeft is voor ons een raadsel, het ziet er niet uit overal staan gestalde trailers met boten voor overwintering, maar de eigenaresse is uitermate vriendelijk en nog heel eerlijk ook, ze verteld dat de andere camping Jezevac wel aan zee ligt, maar dat zij wel veel klanten heeft gekregen dank zij de Acsi card, Acsi wees eerlijker in je uitleg vertel duidelijk in dit soort gevallen dat de camping niet aan zee ligt want dat verwacht je toch min of meer als je naar Krk gaat. De andere camping kost wel het dubbele maar we zijn gekomen voor de zee, dus doen we het. Wat hebben we het dit keer moeilijk gehad om een goede plek voor de caravan te vinden, of we konden de caravan niet redelijk waterpas krijgen of we moesten ver van zee een plaats nemen. Maar uiteindelijk vinden we toch een geweldige plek en krijgen we de caravan mooi waterpas, wel moet het neuswiel verwijderd worden anders kon ik de voorklep niet openen, omdat anders het fietsenrek niet genoeg naar voren kan kantellen. De camping heeft alles op eigen terrein en toch maar 2* de toiletten en douches zijn super en we zijn binnen 5 minuten wandelen aan de vissershaven waar veel gezellige terrassen, en leuke winkeltjes te vinden zijn. Het weer is heerlijk, niet te warm, en een stralende zon en s avonds als we onder de luifel zitten gaan de kaarsen aan. We eten vaak vis, want zoals die hier vers vanaf het schip wordt geserveerd, heerlijk dat kun je toch bijna nergens, zeker niet, als je weer thuis bent.



Stad Krk met haven, camping en vestiging.

Dinsdag 14 juni

Onze trouwdag 37 jaar getrouwd, de zon staat weer stralend aan de hemel, we gaan met de stoelen naar het strand en het begint wat sluimerig te worden, John neemt een duik in zee, maar vindt het veel te koud (18-19o) om te gaan zwemmen, na een uurtje gaan we weer terug de zon is min of meer verdwenen, we eten een heerlijke eigengemaakte vissalade, en als we de vaat gedaan hebben begint het te regenen. De regen stelt niet veel voor als we net alles afgesloten hebben is het al weer droog. De woensdag en donderdag brengen we wandellend, en zwemmend door, donderdagavond gaat de luifel er af, en wordt er afgerekend. Het verblijf in Krk zit er op we trekken weer verder, nu weer richting Nederland. We debatteren erg lang over hoe de terugtocht zal gaan, John wil nog graag langs Zell am See waar we ooit in onze verkeringstijd waren geweest, en wil over de Grossglockner, Ria vindt dit maar niks en wil gewoon zoals uitgezet via de snelweg naar Salzburg, de chauffeur wint het en besluiten we om direct naar de tunnel bij de grens, de gewone weg naar de Grossglockner te nemen.



De feestsalade wordt voorbereid

Bloeiende cactus op onze standplaats.

Vrijdag 17 juni

Net na 6.00 uur zijn we wakker na een zeer warme en benauwde nacht, we koppellen de caravan achter de auto en gaan langs de weg staan waar we ons ontbijt gebruiken, als we dan gedoucht hebben is het net 7.00 uur geweest en kunnen we de stroom laten afsluiten en de kabel opruimen. We rijden de route zoals aangegeven op de ANWB route kaart en via Rijeka en Ljubljana gaan we door de Karavanke tunnel en nemen de eerste afslag van de snelweg en rijden dus dwars door Karantie. In Karantie schijnt de zon volop en het is 30 o C, we twijfelen of we nog een nachtje Schluga zullen doen in Hermagor, maar het is net 14.00 uur dus doorgaan. Als we beginnen aan de klim wordt het weer snel minder en soms rijden we al in nevels en wolken, John vergist zich nog in een afslag bij de rotonde in Heiligenbluth volgt blindelings het groene bord Grossglockner en dat is de weg naar Franz-Josephs Höhe de weg eindigt voor een parkeergarage. Na een Oostenrijker te hebben geraadpleegd blijkt dat we de verkeerde afslag hebben genomen dus weer de 7 km naar beneden en nu de juiste weg naar boven. Het valt niet tegen John vindt het heerlijk om te rijden bij 2450 mtr hoogte gaan we de top over volledig in dichte mist Na een 7-8 km dalen maakt een andere automobilist ons opmerkzaam op dat de remmen te heet worden We stoppen onmiddellijk en laten ze wat afkoelen, Ria vindt het maar helemaal niks en zegt dat dit de laatste keer is dat ze met de caravan over een hoge berg mee wil. Na enige afkoeling zakken we dit keer dan in de eerste versnelling nog een paar honderd meter, en stoppen bij een duur restaurant en eten er een lichte maaltijd. Na een half uurtje rijden we verder dit keer alles in de eerste versnelling, en als we in het dal zijn blijken de remmen niet warmer te zijn geworden. Maishofen is nog ca 30 km en zo tegen 20.00 uur rijden we de camping in Maishofen binnen. We vinden een mooie plaats, aangelegd met grind en een gazon. Binnen een uur zijn we compleet ingericht en zijn blij dat het uiteindelijk allemaal goed is afgelopen, John heeft zijn zin en zijn wens ooit de Grossglockner te berijden ingelost, hij belooft voortaan niet meer dergelijke moeilijke passen te berijden en voortaan het ANWB advies te volgen en tot maximaal blauw berijden. Als we tegen 24.00 uur naar bed gaan zal het beslist een goede nachtrust worden.

Als we zaterdagochtend na een goede nachtrust wakker worden hangen de wolken erg laag en zien we geen zon, John gaat proberen informatie te halen in Maishofen en ook weer geld pinnen. Helaas de VVV is gesloten maar informatie panelen geven de fietsroutes aan, en met borden kun je diverse routes volgen, het lijkt wel een beetje op de knooppunten verwijzing zoals wij nu ook kennen. Als we dan s middags een ritje naar Zell gaan

fietsen blijkt dat we ons niets kunnen herinneren van vroeger . We slenteren wat door de stad en helaas John heeft zijn foto toestel niet bij zich want er gebeurt erg veel in de stad we komen diverse (25 j.) bruidsparen tegen die met de gasten van kroeg naar kroeg trekken , als we eigenlijk uitgekeken zijn komen we midden in een groot defilé van de schietvereniging van Zell die haar 100 jarig bestaan viert , samen met veel collega verenigingen uit Oostenrijk allen in klederdracht of uniform loopt in een stoet met geweren en een klein kanon er worden kransen mee gedragen welke bij een monument worden neergelegd, jammer , jammer dat ik de camera niet bij me heb. Net na het avondeten om 20.30 uur gaat de brandsirene, en overal worden dan vuren aan gestoken, ook op de camping en bij veel boerderijen in de bergen, men gedenkt de Sonnewende dus het vieren van de langste dag. Ook op veel bergen zie je veel lichten , sterke halogeen lampen , die branden. Dus de gehele camping staat een lange tijd buiten te genieten. Als we naar bed gaan stinkt het net als bij ons met het paasvuur naar uitbrandende houtstapels. Zondagochtend , als we opstaan is het helder geworden en de zon straalt, het panorama van af de camping is geweldig echt zoals je Oostenrijk wilt beleven. Het is eigenlijk te mooi om wat te gaan doen, maar we willen barbecuen, dus nog eerst een goede wandeling om de honger op te wekken . Na de barbecue koelt het zeer snel af en moeten we al weer snel naar binnen, heerlijk een koele nacht.



Maishofen in het Salzburgerland

Maandag 20 juni

Na een frisse nacht is het weer helder blauw in de lucht en de zon brand er weer op los. John gaat een uurtje vissen, maar ook die hebben er vandaag geen zin, na de koffie gaan we nog wat luieren maar al snel wordt het te heet om in de zon te liggen, dus lunchen en dan gaan we fietsen rondom het meer, we kunnen onze vroegere camping niet meer terug vinden volgens ons heeft Hapimag er chalets gebouwd. Na het tochtje van ca 20 km gaan we in Zell nog een biertje drinken en internetten. We besluiten dan om maar een dag eerder naar huis te gaan we hebben het zo een beetje allemaal wel gezien, want dinsdag wordt het weer een hete dag in Zell. Dus breken we de luifel af, krijgen hem mooi droog en schoon ingepakt. Daarna eten we heerlijk forel in ons eigen restaurant op de camping. Dinsdagochtend zijn we om 9.00 uur onderweg richting Duitsland, als bij München wordt aangegeven dat er richting Neurenberg files kunnen zijn wegens wegwerkzaamheden besluiten we om via Ulm te gaan. We overnachten op camping Main –Spessartpark in Triefenstein, ca 40 km na Würzburg. We blijven tot 24.00 uur buiten zitten het is nog zeer warm, maar na toch een goede nachtrust rijden we net voor 9.00 uur weer verder richting naar huis. De reis verloopt voorspoedig geen files geen ongelukken, en als we dan even voor 16.00 uur thuis zijn hebben we 4298 km gereden in 87.12 uur dus met een gemiddelde van 50 km per uur. Wij vonden het een fantastische reis en willen deze een ieder van harte aanbevelen, heb je belangstelling laat het ons weten, we hebben alle gegevens van deze reis verzameld.



Zell am See heerlijk fietsen

